

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



550282

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
7. Oktober 2004 (07.10.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/085744 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **E01B 25/30**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000564

(22) Internationales Anmeldedatum:  
18. März 2004 (18.03.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 14 068.9 25. März 2003 (25.03.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): **THYSSENKRUPP TRANSRAPID GMBH**  
[DE/DE]; Henschelplatz 1, 34127 Kassel (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MILLER, Luitpold**

[DE/DE]; An der Ottosäule 5, 85521 Ottobrunn (DE).  
**ZHENG, Qinghua** [DE/DE]; Sudetenstrasse 51, 82024  
Taufkirchen (DE). **BAUER, Markus** [DE/DE]; Dr.  
-Karl-Schuster-Strasse 1, 85354 Freising (DE). **HUFEN-  
BACH, Werner** [DE/DE]; Weissenberger Strasse 1b,  
01324 Dresden (DE). **KUNZE, Klaus** [DE/DE]; Mühlen-  
blick 20a, 01157 Dresden (DE).

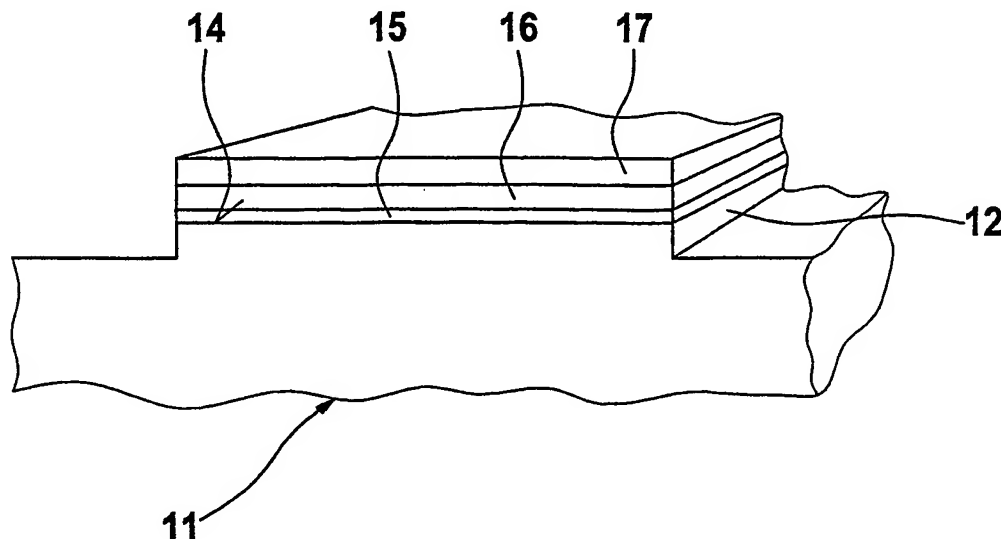
(74) Anwalt: **VON SCHORLEMER, R., Frhr.**; Karthäuser-  
strasse 5A, 34117 Kassel (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CARRIER AND A MAGNETIC LEVITATION RAILWAY PROVIDED WITH SAID DECK

(54) Bezeichnung: FAHRWEGTRÄGER UND DAMIT HERGESTELLTE MAGNETSCHWEBEBAHN



(57) Abstract: The invention relates to a carrier (11) and a magnetic levitation railway provided with said carrier. The inventive carrier (11) comprises a sliding surface (14) and the sliding skates of a vehicle travelling along said magnetic levitation railway. According to said invention, the sliding surface (14) is provided with a coating (15, 16, 17) which comprises at least on the external area thereof an additional material which is compatible with the material for skates and reduces friction and ware.

(57) Zusammenfassung: Es werden ein Fahrwegträger (11) und eine damit hergestellte Magnetschwebbahn beschrieben. Der Fahrwegträger (11) weist eine Gleitfläche (14) für die Gleitkufen der Fahrzeuge der Magnetschwebbahn auf. Erfindungsgemäss ist die Gleitfläche (14) mit einer Beschichtung (15, 16, 17) versehen, die zumindest in einem äusseren Bereich (17) mit einem reibungs- und verschleissmindernden, auf das Gleitkufenmaterial abgestimmten Zusatzstoff versehen ist.

WO 2004/085744 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.